



## SLOVENSKÝ TEST

Jaká jsou lana nabízená k vlečení automobilů? Podobně jako u ostatních výrobků je třeba vybrat, přičemž kvůli bezpečnosti je u tažných lan třeba dvakrát měřit... Rozhodně se nevyplatí volit podle ceny. Svědčí o tom případ ze Slovenska, kde VÚD (Výzkumný ústav dopravy) provedl na žádost domácího výrobce test. „Vykonal jsem zkoušku jen jednoho typu lan z dovozu na objednávku výrobce lan na Slovensku, který se už nemohl dívat, jak ho válčuje konkurence s nekvalitním výrobkem,“ sdělil nám ing. Bruna z VÚD. „Výsledky zkoušky byly katastrofální, i když výrobek měl schválení MD ČR, ale prodával se i na Slovensku. Ovšem nevinil bych z toho zkušebnu, u neseriózních výrobců a dovozců (Čína apod.) se většinou dá na zkoušky výrobek jiné kvality, než se prodává. Vlečné lano za 100 korun prodávané ve dvou hypermarketech bylo vlastně na jedno použití, nedalo se odpojit a vzhledem ke vlastnostem použitého materiálu nemělo být vůbec deklarováno jako tažné lano. Deklarované vlastnosti (udávaná síla) nebyly splněny - lano prasklo při mnohem nižší síle.“

# Tyč místo lana

**Tažné lano sice není ve vyhlášce přímo uvedeno jako povinná výbava, z praktických důvodů se však doporučuje jeho zařazení do výbavy vozu. Moderní řešení však představuje místo lana tažná tyč.**

**N**ákladní automobily a autobusy se ani jinak vleci nesmějí a nedají. U osobních automobilů je povoleno použít lana, které musí mít samozřejmě příslušnou délku (minimálně 2,5 m, maximálně 6 m) a kvalitu, navíc musí být uprostřed označeno červeným praporkem, aby ostatní řidiči byli varováni, že mezi dvěma vozy se nachází lano. I tak je vlečení

vat, protože nesplňují ani základní podmínky zákona o provozu na pozemních komunikacích,“ upozorňuje Vítězslav Heger ze společnosti Hepos. „Tažné tyče

Tažení na lanu si žádá zkušené řidiče. Velkou výhodou tyčí je možnost jejich použití i začátečníky a být se sedět za volantem takto vlečeného vozu nemusí ani ženy. Vůz na tyči je přibrzdován a vlastně veden autem vpředu, souprava obou vozů je mnohem ovladatelnější. Lano určitým způsobem pruží a to komplikuje vedení taženého vozu. Nejhorší však je, pokud kvůli špatné kvalitě nebo z důvodu nějakého okamžitého přetížení praskne. V. Heger s tím má osobní zkušenost. „Není to nebezpečné jen pro oba řidiče, nýbrž i pro okolí. Byl jsem svědkem, jak v jednom moravském městě táhla jedna ‚šunka‘ druhou ‚šunku‘, a prasklé lano se obtočilo kolem ženy na chodníku a strhlo ji s sebou... Podobně vážný incident jsem zažil na severu Čech, kde se přetrhlo lano a vážně zranilo nic netušícího chodce.“

navý předmět. Moderní tyče jsou skládací, takže se dají v úhledném pouzdru snadno umístit na dno kufříku, kde zabírají minimum prostoru. Výhodou skládací tažné tyče není jen její skladnost, nýbrž i jednoduchost použití. Redakční test ukázal, že kdo-

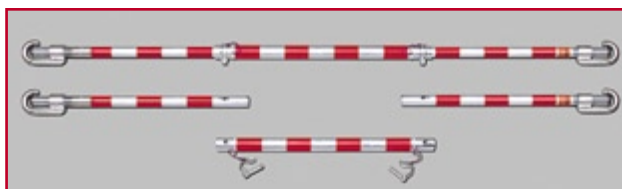


Háky se po nasazení na oka zase uzavřou, ale nesmějí být dotaženy tak, aby byl jejich pohyb omezen při zatáčení.

Foto: Pavel Novák, archiv

koliv ji dostal do ruky, bezchybně ji s pomocí návodu složil a připravil k použití. Montáž je záležitostí desítek vteřin, maximálně minut.

Tomáš Pudil



Jednoduché a skládací. Tyč pro osobní vozy se dá ze tří dílů snadno složit na délku 1820 mm.

na laně poměrně riskantní záležitost, a to pro oba řidiče, toho v zadním voze i prvního, který vpředu riskuje nejméně zadní nárazník. Vlečený automobil navíc většinou není plně funkční, leckdy je mimo provoz posilovač brzd, prostě je tu riziko. Mnohé z problémů spojených s tažením odbourává použití tažné tyče, které jsou nyní na trhu již i v provedení pro různé druhy osobních automobilů. Vybrat si lze pro normální osobní vůz, ale i off-roady a dodávky.

Podobně jako u lan (viz informace o zkoušce v postranní liště) je však třeba pít se po kvalitě. „Na českém trhu se objevily i dovážené tyče, které by se u nás neměly vůbec prodá-

musí mít příčné šrafování, například označení praporkem u nich na rozdíl od lan není vůbec přípustné.“ Pokud nespĺňuje tažná tyč ani tuto vnější jednoduchou podmínku, lze oprávněně pochybovat, že budou odpovídat i další parametry...

#### RIZIKA VLEČENÍ LANEM

- ✓ uvolněné, tedy nenapnuté lano se může dostat pod kolo vlečeného vozu
- ✓ silonové lano se může při takové situaci (lano pod kolem) intenzivním třením mezi pneumatikou a vozovkou teplem porušit a v tomto místě později přetrhnout
- ✓ dorozumívání mezi řidiči je složité a může dojít k omylu
- ✓ hrozí poškození obou vozů při řadě situací